



Die AlpTransit Gotthard AG (ATG) ist Bauherr der Neuen Eisenbahn-Alpentransversale (NEAT), Achse Gotthard, mit den Basistunnels am Gotthard und am Ceneri.

Erst mit dem 15,4 km langen Basistunnel unter dem Ceneri wird die durchgehende Flachbahn von Altdorf bis Lugano Realität. Nach dem Gotthard- und dem Lötschberg-Basistunnel ist der Ceneri-Basistunnel (CBT) das drittgrösste Bahntunnelprojekt der NEAT. Er geht im Dezember 2020 in Betrieb.

Um die Leistungsfähigkeit der Anlagen im CBT zu prüfen, findet von **März bis August 2020** der Testbetrieb statt. Die ATG weist in dieser Projektphase die Funktionalität des Bauwerks und die Erfüllung der Sicherheitsanforderungen nach. Unter realen Bedingungen finden rund um die Uhr Hunderte von Testfahrten statt.

Dazu suchen wir Sie für die Betriebszentrale Süd der SBB in Pollegio als:

Techniker/in Anlagenzustand (bis 80%)

Zum Testbetrieb CBT wird zur Bewältigung des Störungsmanagements eine Leitstelle Anlagenzustand installiert. Sie arbeiten in dieser gemeinsam mit Fachleuten der SBB und der Unternehmer. Auftretende Anlagen- und Systemstörungen werden von Ihnen erfasst, beurteilt und zur umgehenden Behebung an die Verantwortlichen weitergeleitet. Sie gewährleisten einen zeitnahen und qualitativ hochwertigen Informationsfluss zu den Projektbeteiligten.

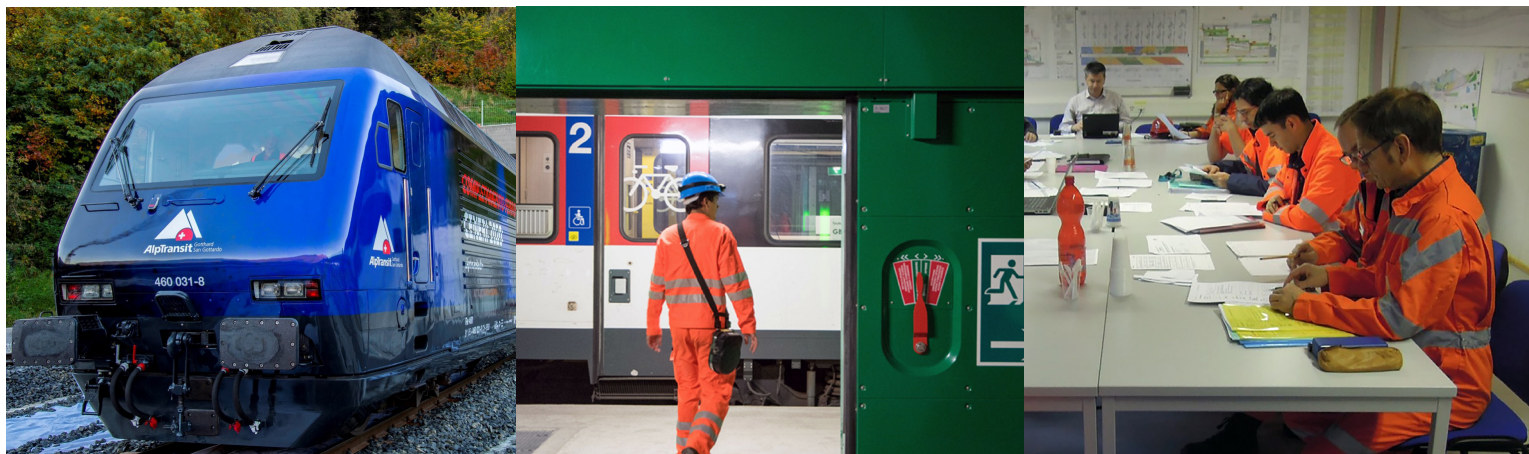
Wir bieten Ihnen

- die einmalige Chance beim Jahrhundertprojekt NEAT dabei zu sein
- die Mitwirkung bei der Inbetriebnahme eines Eisenbahngrossprojektes
- die Mitarbeit in einem engagierten Team
- eine vielseitige Teilzeitbeschäftigung in einem aussergewöhnlichen Umfeld (Pensum bis 80%)
- attraktive Anstellungsbedingungen

Sie bringen mit

- Begeisterung und ein hohes Dienstleistungsverständnis
- Technische Berufsausbildung
- Mehrjährige Berufserfahrung z.B. in Bahninfrastruktur, Maschinenbau, Elektrotechnik
- Flexibilität und Bereitschaft für unregelmässige Arbeitszeiten (Nacht, Wochenende)
- Deutsch in Wort und Schrift, Italienischkenntnisse von Vorteil
- gute EDV-Kenntnisse
- Idealalter zwischen 20 und 75 Jahren

Wollen Sie dabei sein? Weitere Informationen und das Bewerbungsformular finden Sie auf unserer Webseite.



Arbeitsbedingungen

- | Einsatz vom 1. März bis 31. August 2020
- | Schichtbetrieb über 24 Stunden, 7 Tage pro Woche
- | Arbeitszeit in der Regel 8,5 Std. pro Schicht
- | Durchgehende Präsenz in der Betriebszentrale Süd während der Dienstschicht
- | Optionaler Einsatz im Probetrieb vom 1. September bis 13. Dezember 2020
- | Unterkunft und An- / Abreise zum Arbeitsort liegen in der Zuständigkeit der Mitarbeitenden
- | Schulung und Einarbeitung finden tageweise im Zeitraum November 2019 bis Februar 2020 statt

Persönliche Anforderungen

- | Erfahrung, idealerweise von Inbetriebsetzung oder Störungsmanagement
- | Interesse an organisatorischen Aufgaben
- | Hohe Team- und Kommunikationsfähigkeit
- | Organisations- und Durchsetzungsvermögen
- | Verhandlungsgeschick und Entscheidungsbereitschaft
- | Selbständige und genaue Arbeitsweise
- | Freundlich, offen, initiativ, belastbar

Aufgaben / Kompetenzen / Verantwortung

- | Ansprechpartner in der Leitstelle Anlagenzustand gegenüber den Projektbeteiligten
- | Mitwirkung bei der Überwachung der technischen Systeme
- | Erfassung, Beurteilung und Priorisierung von Störungen
- | Nachverfolgung und Dokumentation der Störungsbehebung
- | Mitwirkung bei Analyse und Auswertung
- | Keine Beteiligung an der Testdurchführung im Tunnel

Ihre Anstellung erfolgt

bei der Personalberatung dasteam ag – einem schweizweit tätigen Unternehmen mit 30-jähriger Erfahrung.

Wollen Sie dabei sein? Weitere Informationen und das Bewerbungsformular finden Sie auf unserer Webseite.



Stiamo cercando Lei!

AlpTransit San Gottardo (ATG) è il committente della Nuova ferrovia transalpina (NFTA) dell'asse San Gottardo, comprendente le gallerie di base del San Gottardo e del Ceneri.

Con la realizzazione della Galleria di base del Ceneri lunga 15,4 km, la tratta Altdorf-Lugano diventa di fatto una linea ferroviaria di pianura. La Galleria di base del Ceneri (GbC) è il terzo progetto NFTA in ordine di grandezza dopo le gallerie di base del San Gottardo e del Lötschberg. Essa verrà messa in esercizio a dicembre 2020.

Alfine di dimostrare il funzionamento degli impianti nella GbC, **da marzo fino ad agosto 2020** avrà luogo l'esercizio di prova. In questa fase del progetto, ATG dimostra la funzionalità dell'opera e l'adempimento dei requisiti di sicurezza. In condizioni di normale esercizio avranno luogo centinaia di corse prova 24 ore su 24, 7 giorni su 7.

Per fronteggiare questa fase impegnativa cerchiamo lei presso il Centro d'esercizio sud delle FFS a Pollegio in qualità di:

Tecnico stato degli impianti (fino all'80%)

Per la registrazione, la valutazione e la segnalazione dei disturbi ai sistemi durante le corse di prova della GbC, verrà creato un centro di controllo dello stato degli impianti. In questo centro lei lavora in un team composto da specialisti delle FFS e delle imprese. Si occupa di registrare eventuali disturbi agli impianti o ai sistemi, di valutarli e incaricare i responsabili per un pronto intervento alla risoluzione del guasto. Lei garantisce in tempi brevi un flusso d'informazioni di alta qualità ai partecipanti alle corse.

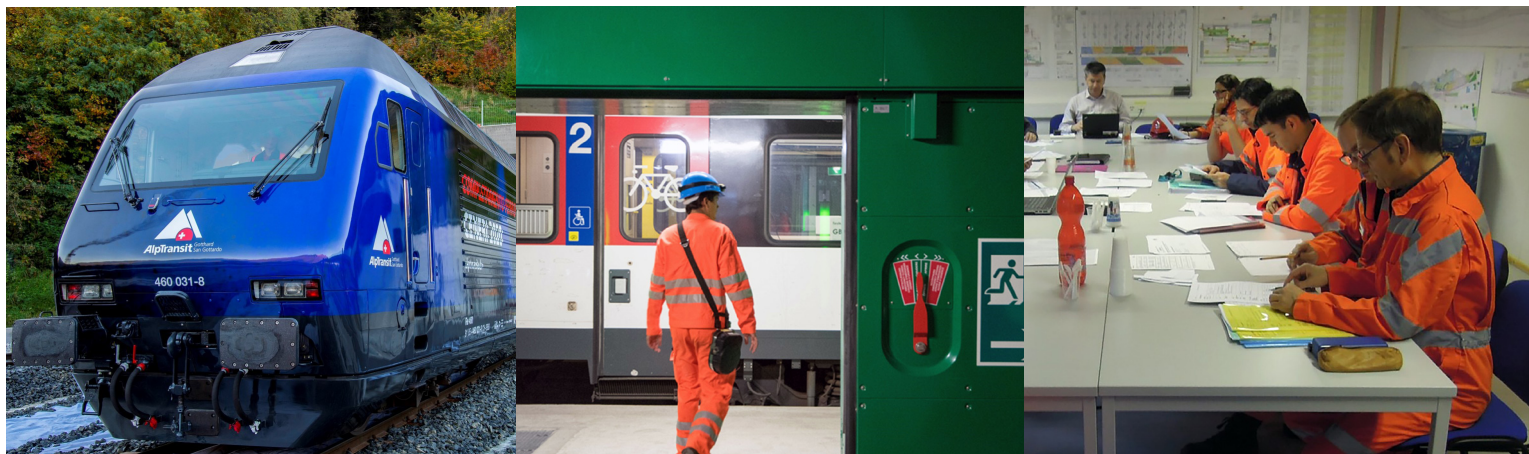
Noi le offriamo

- L'opportunità unica di far parte del progetto del secolo della NFTA
- L'occasione di collaborare alla messa in esercizio di un grande progetto ferroviario
- L'opportunità di poter lavorare in un team dinamico
- Un impiego versatile a tempo parziale in un contesto particolare (impiego fino all'80%)
- Condizioni d'impiego attrattive

I suoi requisiti

- Entusiasmo e spiccato orientamento ai servizi
- Formazione tecnica
- Esperienza pluriennale in settori come quello dell'infrastruttura ferroviaria, ingegneria meccanica, elettrotecnica
- Flessibilità e disponibilità a orari di lavoro irregolari (notte, fine settimana)
- Tedesco parlato e scritto, la conoscenza dell'italiano è un criterio preferenziale
- Buone conoscenze informatiche
- Un'età ideale tra 20 e 75 anni

Interessato? Informazioni dettagliate e formulario di candidatura disponibili alla nostra pagina web



Condizioni quadro di lavoro

- | Impiego dal 1°marzo fino al 31 agosto 2020
- | Lavoro a turni (24 ore/7 giorni)
- | Di norma il tempo di lavoro corrisponde a 8.5 ore per turno
- | La presenza continua sul posto di lavoro durante il turno di servizio è obbligatoria
- | Opzione di impiego prolungato per il test operativo FFS dal 1°settembre fino al 13 dicembre 2020
- | Spese di alloggio e trasferte al/dal luogo di lavoro sono a carico del collaboratore
- | Formazione e spiegazioni dettagliate di questo impiego avranno luogo in giorni prestabiliti tra novembre 2019 e febbraio 2020

Requisiti personali

- | Esperienza, preferibilmente nella messa in esercizio o gestione dei guasti
- | Interesse per compiti organizzativi
- | Grande facilità d'integrazione in team e spiccate doti comunicative
- | Capacità organizzativa e autorevolezza
- | Capacità decisionale e di negoziazione
- | Propensione a lavorare in modo autonomo e preciso
- | Socievole, estroverso, intraprendente, resistente allo stress

Compiti / Competenze / Responsabilità

- | Persona di contatto al centro di controllo dello stato degli impianti verso il personale coinvolto nelle corse di prova
- | Collaborazione alla sorveglianza di sistemi tecnici
- | Registrazione, valutazione e prioritizzazione dei guasti
- | Monitoraggio e documentazione delle misure messe in atto
- | Collaborazione all'analisi dei guasti agli impianti
- | Nessun impiego diretto in galleria

La sua assunzione

avviene tramite l'agenzia del personale **ilteam** - un'azienda attiva a livello svizzero con 30 anni di esperienza.

Interessato? Informazioni dettagliate e formulario di candidatura disponibili alla nostra pagina web